



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

МИНИСТР

Садовая-Самотечная ул., д. 10,
строение 1, Москва, 127994
тел. (495) 647-15-80, факс (495) 645-73-40
www.minstroyrf.gov.ru

23.12.2022 № 70119-ИФ/09

На № _____ от _____

По списку рассылки

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации по вопросу учета дополнительных транспортных затрат при формировании сметных расчетов сообщает следующее.

Формирование сметных расчетов осуществляется в соответствии с Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденной приказом Минстроя России от 4 августа 2020 г. № 421/пр.

Сметные расчеты разрабатываются с использованием сметных нормативов, включая федеральные единичные расценки и составляющие единичных расценок к сметным нормам, цен на перевозку грузов для строительства, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов (далее – ФРСН), действующих на дату формирования сметных расчетов, а также соответствующих индексов изменения сметной стоимости, учитывающих, в том числе, затраты на доставку строительных материалов, включенных в ФРСН, до центра ценовой зоны территории, на которой осуществляется выполнение работ, и дополнительную перевозку автомобильным транспортом на расстояние 30 км в пределах территории.

Затраты на перевозку строительных ресурсов на расстояние сверх 30 км в пределах территории, на которой осуществляется выполнение работ, учитываются в сметной документации дополнительно на основании транспортно-логистических схем с использованием индексов изменения сметных цен на перевозку грузов автомобильным транспортом по соответствующей территории к стоимостным показателям, определенным с применением сборника федеральных сметных цен на перевозку грузов для строительства.

Стоимость отдельных материалов, изделий, конструкций и (или) оборудования, информация о которых отсутствует в ФРСН, определяется на основании

конъюнктурного анализа или на основании договоров поставки идентичных строительных материалов и (или) оборудования, заключенных для исполнения иных контрактов или контракта, для определения стоимости которого составляются сметные расчеты. При этом определение стоимости таких ресурсов осуществляется с учетом стоимости их доставки до объекта строительства.

Отсутствие возможности приобретения материалов, изделий, конструкций и (или) оборудования у близлежащих производителей (поставщиков), в том числе отсутствующих в ФРСН, должно быть обосновано и подтверждено. Затраты на их перевозку также должны быть обоснованы оптимальными транспортно-логистическими схемами.

И.Э. Файзуллин

